



立即發佈：2023 年 12 月 7 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈保障公路工人安全的各項舉措的年終成果

**安全帽行動、作業區超速執法試點計畫和新的《讓路法》旨在加強工人和駕車者的公路安全**

**觀看凱倫·托雷斯 (Karen Torres) 的視訊講話，她的父親——紐約州交通廳維修工人派翠克·馬普爾森 (Patrick Mapleson) 在 2006 年的一起施工區撞車事故中喪生**

隨著冬季天氣的到來，紐約州大部分地區的施工開始逐漸結束，凱西·霍楚爾州長今天強調了幾項旨在確保紐約州公路工人和駕車者安全的舉措的年終成果。這些舉措包括新的施工區超速執法試點計畫、州交交通機構與州及地方執法機構的合作計畫，以及旨在更好地保護殘障車輛駕駛者的新法律。在過去幾年中，立法機構努力推出並通過了這些重要措施，隨後在州勞工組織和承包行業合作夥伴的支援和協助下實施了這些舉措，這些合作夥伴的成員也在危險的環境中工作，以造福所有紐約民眾。

霍楚爾州長表示，「紐約州對危及我們每天辛勤工作以保證我們正常運轉的男女工人的疏忽或過激行為採取零容忍的態度。施工區限速和其他限制措施可以保護公路工人，使我們的道路對每個人都更加安全，我們今年採取的行動證明是有效的。」

### 施工區車速自動監測試點計畫

在公路施工區超速行駛會危及工人和其他駕駛者的安全，也是造成危險施工區入侵的一個常見因素。2023 年 4

月，在全州正式拉開施工季帷幕之際，霍楚爾州長宣佈在紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, NYSDOT) 運營的 20 個地點和紐約州高速公路 (New York State Thruway) 上的 10

個地點啟動「施工區車速自動監測試點計畫」。「施工區車速自動監測試點計畫」是根據霍楚爾州長簽署的法律設立的，旨在改善施工區的限速遵守情況並減緩車速。有關試點計畫的更多資訊，請參閱[此處](#)。

截至 11 月 22 日，全州共向駕駛者發出 133,640 張罰單通知，其中 95,861 張來自州運輸廳控制的施工區，37,779 張來自紐約州高速公路沿線的施工區。這兩個機構都遇到過駕駛者以超過每小時 100 英哩的速度駛過受監控的施工區。

按地區劃分的罰單通知發出情況如下：

- 長島地區 (Long Island) - 41,709 張
- 羅切斯特 (Rochester)/五指湖地區 (Finger Lakes) - 32,578 張
- 紐約市 (New York City) - 12,330 張
- 奧爾巴尼 (Albany)/首府地區 (Capital Region) - 4,616 張
- 賓厄姆頓 (Binghamton)/南部地區 (Southern Tier) - 1,200 張
- 錫拉丘茲 (Syracuse)/紐約州中部地區 (Central New York) - 1,140 張
- 波基普西 (Poughkeepsie)/哈德遜谷地區 (Hudson Valley) - 1,016 張
- 布法羅 (Buffalo)/紐約州西部地區 (Western New York) - 849 張
- 霍內爾 (Hornell)/南部地區西側 (Western Southern Tier) - 211 張
- 沃特敦 (Watertown)/北部郡縣 (North Country) - 113 張
- 尤蒂卡 (Utica)/莫赫卡山谷地區 (Mohawk Valley) - 99 張
- 紐約州高速公路 - 37,779 張

試點計畫的罰款如下：

- 首次超速 50 美元
- 第二次超速 75 美元
- 第一次超速後 18 個月內的第三次及後續超速罰款 100 美元

不繳納罰款可能會導致車輛登記被擱置，若不先繳納罰款，司機將無法更新登記。車主可以在收到通知後 30

天內對超速行為提出質疑。根據法律要求，紐約州交通廳和高速公路管理局透過該計畫籌集的資金中，60% 將用於補充施工區安全工程。

在試點計畫實施的前六個月中，約有 490

萬輛車在紐約州交通廳的施工區內駛過自動駕駛施工區車輛，其中不到 2% 的車輛受到了違規處罰。在紐約州交通廳的所有超速違規行為中，有超過 7,500 起（占 9%）是累犯。

在 2023 年 5 月啟動的試點計畫的前 6 個月中，有 230

多萬輛車在高速公路施工區駛過了自動駕駛施工區車輛，其中不到 2% 的車輛受到了違章處罰。在此期間，限速 45 英哩/小時的施工區平均車速從 5 月份的 47 英哩/小時降至 11 月份的 43 英哩/小時。張貼限速 55 英哩/小時的施工區平均車速約為

50 英里/小時。儘管車速有所降低，但仍有 1,500 多起違反限速規定的行為屬於累犯，占所有違反限速規定行為的 4%。

### 安全帽行動

在「安全帽行動」中，州騎警或當地警員裝扮成高速公路維護工人，在紐約州交通廳或高速公路管理局施工區內，對駕駛者的一系列違規行為進行識別並處罰，包括不服從信號燈人員指揮、超速通過施工區、使用手機和安全帶，及/或違反本州的《讓路法 (Move Over Law)》。2023 年，州警員和參與的執法機構在全州 84 次部署中開出了 2,919 張罰單。

今年在「安全帽行動」期間發出的 2,919 張罰單包括下列違規行為：

- 超速駕駛 - 1,048 張
- 打電話 - 499 張
- 安全帶 - 353 張
- 不遵守《讓路法》 - 230 張
- 未遵守交通管制設施 - 18 張
- 不安全變道 - 3 張
- 未遵守標記 - 1 張
- 其他違法行為 - 767 張

其他違規行為可能包括但不限於因擋風玻璃破裂、大燈損壞、檢查過期、排氣故障和無證駕駛而開出的罰單。

各地區違規情況如下：

- 尤蒂卡 (Utica)/莫郝卡山谷地區 (Mohawk Valley) - 504 張
- 奧爾巴尼 (Albany)/首府地區 (Capital Region) - 438 張
- 長島地區 (Long Island) - 378 張
- 錫拉丘茲 (Syracuse)/紐約州中部地區 (Central New York) - 272 張
- 賓厄姆頓 (Binghamton)/南部地區 (Southern Tier) - 272 張
- 紐約州高速公路 - 258 張
- 羅切斯特 (Rochester)/五指湖地區 (Finger Lakes) - 222 張
- 霍內爾 (Hornell)/南部地區西側 (Western Southern Tier) - 198 張
- 沃特敦 (Watertown)/北部郡縣 (North Country) - 174 張
- 波基普西 (Poughkeepsie)/哈德遜谷地區 (Hudson Valley) - 105 張
- 布法羅 (Buffalo)/紐約州西部地區 (Western New York) - 98 張

### 新的《讓路法》

2023 年 9

月，霍楚爾州長[簽署了一項立法](#)，加強了現行的《讓路法》，要求行車人員透過變道等方

式適當注意避讓停在道路上的車輛。《讓路法》自 2010 年開始實施，最初是爲了防止與緊急車輛發生碰撞。此後幾年，該法的適用範圍擴大到涵蓋危險車輛和其他救援車輛。全國每年有近 300 名司機在路邊被撞身亡，2016 年至 2020 年，紐約有 37 人在殘障車輛外被撞身亡。最新的修正案擴大了現行法律的範圍，涵蓋了道路上停放的所有車輛。

本州的《讓路法》對卡倫·托雷斯 (Karen Torres) 來說屬人性化立法，她的父親在紐約州交通廳道路施工隊工作時被一輛水泥卡車撞倒身亡。[下載她的故事](#)。

### 州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez)

表示，「我們的公路工人對我們交通廳所做的一切絕對至關重要，我呼籲他們所服務的對象，即出行的公眾，請尊重我們的工作人員和他們所做的重要工作。只需一瞬間的疏忽，就能將普通的通勤變成一場影響終生的悲劇。我感謝霍楚爾州長對我們工人安全的堅定支援，感謝我們在政府、行業和勞工領域的合作夥伴，感謝他們在防止不必要的悲劇發生方面的持續合作。」

### 高速公路管理局代理執行董事弗蘭克·霍爾 (Frank Hoare)

表示，「在『施工區車速自動監測試點計畫』實施的前六個月裡，駕駛員在我們施工區的平均車速明顯下降，高速公路管理局每月發出的平均違規通知也有所減少。這些實實在在的資料表明，駕駛員的行爲發生了真正的改變，從而爲我們的員工和駕駛員營造更安全的施工區。我要感謝霍楚爾州長及州府爲保護我們的勞動力所做出的不懈努力，感謝我們在紐約州交通廳、紐約州警察局、車管局和州長交通安全委員會的州合作夥伴與我們合作開展『安全帽行動』和《讓路法》執法等舉措，使我們州的道路對所有人都更加安全。」

### 州警察局代理局長多米尼克·L·丘門托 (Dominick L. Chiumento)

表示，「紐約州警察局致力於保護道路安全——無論是對出行者還是對工作人員而言，但這是一項團隊工作。我感謝霍楚爾州長和我們的州府機構合作夥伴對此類安全舉措的承諾，這些舉措有助於使我們的道路對所有人都更加安全。我們也敦促駕駛員持續遵守本份，在看到路肩有緊急車輛或維修人員時，放慢車速並靠邊行駛，保持警惕，並收起電子設備。這些簡單的行動可以挽救生命。」

### 機動車輛管理局局長兼州長交通安全委員會主席馬克·J.F·施羅德 (Mark J.F. Schroeder)

表示，「在這個繁忙的旅遊季和全年中，安全駕駛和保護我們的公路工作人員非常重要，無論是在公路上工作的人員、鏟車操作員還是爲殘障車輛提供幫助的人員。他們在那裡提供幫助，他們的家人希望並需要他們在辛苦工作一天后能安全回家。」

### 州參議員蒂莫西·M·甘迺迪 (Timothy M. Kennedy)

表示，「公路工人每天都在爲使我們的道路更加安全而努力，然而每天在這樣做的同時

，他們也在將自己的生命置於危險之中。這些舉措旨在加強安全標準，遏制魯莽駕駛，最重要的是，最重要的是，讓這些工人和紐約各地的駕駛者在一天工作結束後安全回家與家人團聚。」

**眾議員兼眾議院交通委員會主席威廉·B·馬格納雷利 (William B. Magnarelli)**

表示，「公路工人的安全至關重要，尤其是在冬季天氣給道路和高速公路造成危險環境的情況下。我讚揚州和地方執法機構共同努力，確保公路工人和殘障駕駛者的安全。像我發起的施工區攝像試點法這樣的法律，加上執法部門和工會的支援，將有助於在未來寒冷的冬季保證我們工人的安全。」

**紐約州總承包商協會 (Associated General Contractors of New York State, AGC NYS) 總裁兼執行長邁克·埃爾門多夫 (Mike Elmendorf)**

表示，「安全是建築業的頭等大事，而施工區安全就是要保證工人和駕車者的安全。建築業和我們的公共合作夥伴——

紐約州交通廳、高速公路管理局和州警察局，以及有組織的工會，在為紐約各地更安全的施工區而奮鬥的過程中建立了前所未有的合作關係。我們對霍楚爾州長及州府的大力合作以及優先考慮施工區安全的做法表示讚賞。我們繼續呼籲駕駛者在施工區減速慢行，多加注意，這樣他們和施工區的工人才能安全回家。」

**公務員協會 (CSEA) 主席瑪麗·E·沙利文 (Mary E. Sullivan)**

表示，「我們讚賞霍楚爾州長和紐約州交通廳努力增加立法，為本州各地道路上的工作人員和出行者制定更有意義的施工區安全舉措。這是朝著讓我們的許多工會會員放心邁出的又一步，他們經常冒著健康和安全的風險，夜以繼日地長時間工作，而且經常在惡劣的天氣條件下工作，紐約州政府和執法部門會支援他們，關心他們的安全。」

**卡車司機聯合委員會 (Teamsters Joint Council) 第 16 屆主席托馬斯·格蘇阿爾迪 (Thomas Gesualdi)**

表示，「紐約州的高速公路施工人員讓我們的州不斷前進，他們的安全至關重要。施工區超速執法和其他安全措施為我們成員的安全帶來了真正的改變，讓他們每天都能安心回家。我們感謝霍楚爾州長支援這些舉措，將施工人員的安全放在首位。」

所有司機和路面工作人員都需要認識和理解施工區的方向標誌和區內標誌。提醒機動車駕駛員，在施工區內超速的罰款將為雙倍，且依據《2005年施工區安全法 (Work Zone Safety Act of

2005)》，在施工區違規超速兩次以上被定罪，可能會導致駕照被吊銷。如欲進一步瞭解施工區安全貼士，請造訪 [www.ny.gov/workzone](http://www.ny.gov/workzone)。

紐約州各地的維修人員每天都在高速車流中工作，他們深知自己的生命取決於司機的警覺、耐心和謹慎。至關重要的是，司機應避免分心，注意駕駛並為工人讓路。在整個施工季，維護和施工人員都會在道路上進行維護和修繕作業，確保道路安全。所有出行人員在行經施工區時應準備減速並保持警覺。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)